

	Indicador meta	
	REPORTA	2021
Disminuir los heridos graves y muertes en un 35% en los próximos 10 años, tomando como base el año 2015.	SDM	Como parte del seguimiento al indicador, se realizó un comparativo del número de fallecidos por siniestros viales del año 2015, frente al alcanzado en el año 2021 (cifra preliminar), obteniendo una reducción del 14% (75 vidas salvadas).

Indicadores de gestión				
Plan/Política	Fórmula	Meta a 2026	REPORTA	GESTIÓN 2021
Plan distrital de seguridad vial	Porcentaje de avance del plan	100%	SDM	Conforme a los seguimientos trimestrales adelantados, el estado de ejecución de las 81 acciones previstas en el Decreto 813 de 2017 - PDSV, a corte diciembre de 2021 es: 1 cumplida, 17 cumplidas con seguimiento, 62 en ejecución, y 1 cerrada según Reporte I Trim 2021 y CISV Sesión 31. Se tiene un avance de 10% en la implementación del plan, para un total de implementación del 45%.
Plan de gestión de la velocidad	Porcentaje de avance del plan	100%	SDM	En el año 2021 mediante Decreto Distrital 073 del 16 de marzo de 2021 "Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones" se definió de forma permanente el límite máximo de velocidad en las vías del Distrito Capital en cincuenta kilómetros por hora (50 km/h) para la circulación de todos los vehículos considerando como excepciones a esta reglamentación, lo dispuesto en el artículo 74 del Código Nacional de Tránsito Terrestre, la señalización existente, los carriles o calzadas para el uso exclusivo de vehículos de transporte público masivo donde el límite es de 60 km/h o los corredores viales que tengan un límite de velocidad inferior. Por otra parte, Bogotá recibió el "Sustainable Transport Award 2022" en donde una de las medidas presentadas fue el Programa de Gestión de Velocidad de la ciudad
Plan de movilidad escolar	Número de colegios con PME avalado y con una visita de seguimiento	Todas las instituciones educativas	SED	Durante el desarrollo de la vigencia 2021 los proyectos transversales en el que se encuentra incluido el Plan de movilidad escolar, debieron flexibilizarse en su formulación y aplicación, a causa de la emergencia presentada con la pandemia por Covid-19, y la prioridad que los colegios dieron al desarrollo de actividades escolares en competencias básicas, en el marco de la Estrategia "Aprende en Casa". Sin embargo, en el marco de la implementación de la estrategia del retorno gradual, progresivo y seguro (RGPS), la SED realizó diferentes mesas de trabajo con la Dirección de Relaciones del Sector Educativo Privado (DRSEP) y el Programa del Sector Educativo Privado Articulado (SEPA), con el objeto de realizar un estudio diagnóstico de los planes de movilidad escolar y de las condiciones de movilidad y estilos de vida saludable con las que cuentan los colegios privados. Esto, con el fin de fortalecer el tema de seguridad vial de las diferentes comunidades educativas que habitan la ciudad de Bogotá D.C. Así mismo, se tuvo la disposición en poder realizar alguna invitación o intervención a los colegios que han tenido reporte de siniestralidad vial (incluyendo caída de bicicleta), en el corrido del año 2021, para generar acciones en el 2022 de manera focalizada, que permitan ampliar la cantidad de IEDs con Planes de Movilidad Escolar.
Plan de seguridad vial del motociclista	Porcentaje de avance del plan	100%	SDM	Ver indicador de la tabla Indicadores - Plan Distrital de Seguridad Vial del Motociclista
Plan empresarial para la seguridad vial	Número de empresas con PESV avalado y con una visita de seguimiento	100% empresas con PESV avalado	SDM	Total de 85 organizaciones Fuente Base datos PM01-PR04
Política de eco-conducción	Definición de la política y de la estrategia de implementación	Estrategia definida que cubra todas las empresas que operan en Bogotá: transporte público del SITP individual, empresas de carga, de distribución y mensajería, y los centros de enseñanza automovilística	SDM	Durante el año 2021 se inició la formulación de la Estrategia de Conducción Sostenible, la cual se busca esté incorporada dentro de la Política Pública Motorizada de Cero y Bajas Emisiones que actualmente está formulando la Secretaría Distrital de Movilidad. Esta estrategia enmarca las acciones generales, así como las articulaciones necesarias entre sectores/entidades y con otros proyectos, para su correcta implementación. Adicionalmente, se establecieron los plazos de ejecución de las diferentes acciones generales, en el corto, mediano y largo plazo. Por otra parte, funcionarios de la Secretaría Distrital de Movilidad y Ambiente cursaron el programa de Conducción Eco-Eficiente en el transporte, dictado por el SENA, el cual tuvo como objetivo capacitar a diferentes actores relevantes de ambas entidades, como conductores, capacitadores, técnicos y profesionales. Así mismo, mediante este curso se buscó iniciar la capacitación a posibles futuros formadores en la temática de la conducción sostenible, también los actores con facultades en la toma de decisión. Por último, la Estrategia de Conducción Sostenible fue contemplada dentro del Programa de Autorregulación Ambiental liderado por la Secretaría Distrital de Ambiente, en el cual se hace obligatorio a cualquier persona natural o jurídica que desee ingresar al programa de autorregulación deberá recibir capacitaciones, información y promoción en temas de conducción sostenible.

Indicadores de producto				
Eje	Nombre del indicador	Fórmula	REPORTA	GESTIÓN 2021
Institucionalidad y gestión de la seguridad vial	Visitas de seguimiento de los planes estratégicos de seguridad vial	Número de visitas de seguimiento de los PESV por año	SDM	La Dirección de Planeación de la Movilidad realizó 150 visitas a organizaciones discriminadas de la siguiente manera:  En el primer trimestre de 2021 ha realizado 58 visitas a empresas de transporte de pasajeros en las modalidades de: transporte masivo, SITP, SITP provisional e individual (taxi).  En el segundo trimestre de 2021 realizó 30 visitas (seguimientos a la implementación de los planes estratégicos de seguridad vial) discriminados así: Transporte Masivo y SITP = 14 Transporte Público Colectivo = 6 Transporte Público Individual = 10  En el tercer trimestre de 2021, se realizaron 34 seguimientos a la implementación de los Planes Estratégicos de Seguridad vial relacionadas con la siguientes: 2 de TRANSPORTE MASIVO - SITP, 19 de TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO y 13 de TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL TIPO TAXI.  En el cuarto trimestre de 2021, se realizaron 28 seguimientos a la implementación de los Planes Estratégicos de Seguridad vial relacionadas con la siguientes: 10 de TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO y 18 de TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL TIPO TAXI.
Institucionalidad y gestión de la seguridad vial	Estudios detallados de accidentes de tránsito (siniestros viales)	Número de estudios detallados de accidentes de tránsito (siniestros viales) por año	SDM	Anuario de Siniestralidad vial 2020
Institucionalidad y gestión de la seguridad vial	Reglamentación para la seguridad vial	Número de actos administrativos por año	SDM	ACTOS ADMINISTRATIVOS EMITIDOS EN EL DISTRITO: 4  - Acuerdo Distrital 799 del 5 de febrero de 2021 "Por medio del cual se ordena la implementación de medidas de seguridad vial, se promueve el seguimiento a la siniestralidad vial en el sistema integrado de transporte público y se dictan otras disposiciones". - Decreto Distrital 073 del 16 de marzo de 2021 "Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones" - Decreto Distrital 294 del 11 de agosto de 2021 "Por medio del cual se crea la estrategia Rutas Seguras para Ciclistas en la Ciudad de Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones" - Decreto Distrital 444 de 2021 del 10 de noviembre de 2021 "Por medio del cual se modifica y adiciona el Decreto Distrital 185 de 2012 "Por el cual se crea la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial", adicionado por el Decreto Distrital 594 de 2015".  ACTOS ADMINISTRATIVOS DEL NIVEL NACIONAL CONOCIDOS POR LA DNC EN 2021: 1 Resolución 111 del 9 de abril de 2021 "por la cual se modifica la resolución 098 del 14 de marzo de 2021 "por la cual se crea y estructura el Consejo Consultivo de Seguridad Vial"
Infraestructura segura	Medidas integrales de seguridad vial para la pacificación del tránsito	Número de medidas de pacificación del tránsito implementadas por año	SDM	La Subdirección de Señalización durante la vigencia del año 2021, implementó 1276 medidas integrales de gestión (pacificación y tráfico calmados), puntos conectantes y sistemas de contención en toda la Ciudad de Bogotá.

Eje	Nombre del indicador	Fórmula	REPORTA	GESTIÓN 2021
Infraestructura segura	Auditorías de seguridad vial en proyectos de ciudad	Número de auditorías de seguridad vial por año	SDM	<p><b>REPORTE Subdirección de Infraestructura - SDM:</b> Para la vigencia 2021, se realizaron tres (3) Auditorías de Seguridad Vial -ASV-:</p> <p>1. ASV "Infraestructura peatonal de la Av. Bosa entre Av. Ciudad de Cali y Av. Tintal, de la ciudad de Bogotá D.C."</p> <p>2. Auditoría / Inspección de Seguridad Vial a la Avenida San Antonio (AC 183) entre la Avenida Boyacá (AK 72) (No incluye la intersección y la Carrera 54D de la ciudad de Bogotá D.C.)</p> <p>3. Auditoría de Seguridad Vial Urbana de la Avenida Boyacá (AK 72) entre la Calle 73A y la Calle 69B, y la Avenida Calle 72 entre Carrera 70F y Carrera 73A, de la ciudad de Bogotá D.C.</p> <p><b>REPORTE Subdirección de Gestión en Vía - SDM:</b> Para la vigencia 2021 se realizaron 12 auditorías de seguridad vial en los siguientes puntos críticos:</p> <p>1).Av. Carrera 68 X Av. Calle 26</p> <p>2).Av. Boyacá X Av. Mutis</p> <p>3).Av. Bosa entre Av. Ciudad de Cali y Av. Tintal</p> <p>4).Av. San Antonio (AC 183) entre la Avenida Boyacá (AK 72) (no incluye la intersección) y la Carrera 54D</p> <p>5).Av. 1 de Mayo X NQS</p> <p>6).Autopista Norte entre Cl 170 - Cl 175</p> <p>7).Av. Carrera 7 entre Cl 82 y 77</p> <p>8).Av. 1 de Mayo X Av. Caracas</p> <p>9).Av. Caracas X Diagonal 51b Sur</p> <p>10).Av. Boyacá X Calle 72</p> <p>11).Av. 1 de mayo X Carrera 50</p> <p>12).Av. Suba X Carrera 91</p>
Actores de la vía, comunicación y cultura vial	Formación de personas en temas relacionados con la seguridad vial	Número de personas formadas al año	SDM	En el año 2021 se realizaron 2.020 acciones pedagógicas en las cuales participaron 95.831 personas.
Actores de la vía, comunicación y cultura vial	Formación de conductores en eco-conducción	Número de conductores formados en ecoconducción por año	SDM	<p><b>REPORTE OACCM</b> En el año 2021 participaron en la capacitación del módulo de ecoconducción 1.065 personas; se desarrollaron 39 jornadas de capacitación.</p> <p><b>REPORTE SPM-DPM</b> Para la vigencia 2021 se formaron 3711 conductores de temas de ecoconducción.</p>
Actores de la vía, comunicación y cultura vial	Campañas en seguridad vial	Número de campañas al año	SDM	<p>Durante el año 2021 se realizaron 567 Acciones pedagógicas en vía, en las cuales participaron 51.487 personas.</p> <p>Las acciones en vía son estrategias pedagógicas y artísticas que impactan sitios con concentración de siniestros viales, factores de riesgo y usuarios de la vía asociados, complementada con acciones de control e infraestructura para realizar intervenciones integrales en cultura para la movilidad. También se desarrollan en eventos especiales, sitios de gran afluencia de personas o espacios físicos con características especiales.</p> <p>Las acciones realizadas son: Acciones con ciclistas, Campaña 1.5M la medida de la vida, bicipesante, puntos ciegos, acciones con motociclistas y peatones.</p>
Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos	Controles de velocidad	Número de controles por año para el factor de exceso de velocidad	SDM	Durante el año 2021 se llevó a cabo la programación de 1.006 operativos dirigidos a controlar el exceso de velocidad en la ciudad, los cuales dieron como resultado la imposición de 4.709 órdenes de comparendo notificadas en vía.
Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos	Controles por embriaguez	Número de controles por año para el factor de conducción bajo los efectos del alcohol	SDM	En el año 2021 se ejecutó un total de 870 acciones de control en jornada nocturna, de estas acciones resultó la imposición de 1.701 órdenes de comparendo por la infracción F. -Conducir en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias alucinógenas- y una cifra de 1.595 vehículos inmovilizados. Durante la operatividad se realizó la aplicación de 10.340 pruebas de tamizaje, obteniendo un valor positivo en 440 distribuidos así: (Grado 1 = 120, Grado 2 = 133, Grado 3 = 83 y Ley 1548 = 50), en consecuencia un total de 74 licencias retenidas.
Víctimas	Tiempo promedio de llegada de la ambulancia a auxiliar la víctima, por empresa de ambulancias	Tiempo promedio por empresa /tiempo promedio de todas las empresas	SDS	Se cuenta con la medición de los tiempos de respuesta ( Mediana mensual de los tiempos de respuesta de los vehículos de emergencia despachados por el Centro Operativo para incidentes de prioridad crítica, alta y media por zona, Bogotá, D. C., enero a diciembre 2021). No se cuenta con la información por empresa de ambulancias
Víctimas	Tiempo promedio de llegada de la ambulancia al centro de salud, durante el transporte de la víctima, por empresa de ambulancias	Tiempo promedio por empresa /tiempo promedio de todas las empresas	SDS	La estructura de la información no permite el cálculo del segundo indicador
Víctimas	Tiempo promedio de atención de la víctima a partir del momento de llegada al centro de salud, por centro de salud	Tiempo promedio por centro de salud/tiempo promedio de todos los centros de salud	SDS	Frente a los tiempos de atención de las instituciones es un indicador que se lleva en algunos servicios de urgencia de manera piloto por lo que aún no se ha validado.

## Mediana mensual de los tiempos de respuesta del Centro Operativo por zona y prioridad del incidente

Prioridad	Zona	2021											
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Crítica	Norte	0:31:32	0:29:45	0:29:48	0:33:00	0:38:14	0:44:57	0:33:10	0:27:54	0:30:50	0:31:13	0:30:40	0:31:13
	Sur	0:34:13	0:32:06	0:30:58	0:33:00	0:43:15	0:51:36	0:35:37	0:29:44	0:31:13	0:31:13	0:28:11	0:28:02
Alta	Norte	0:26:55	0:23:40	0:23:04	0:27:00	0:32:20	0:40:06	0:29:18	0:25:25	0:26:51	0:29:56	0:29:06	0:28:50
	Sur	0:30:49	0:26:49	0:27:02	0:31:00	0:37:08	0:50:36	0:33:14	0:27:07	0:27:38	0:30:29	0:27:42	0:28:40
Media	Norte	1:25:28	1:27:59	1:30:10	1:33:00	2:18:59	2:57:55	1:03:58	1:01:56	1:11:48	1:09:00	1:02:47	0:59:55
	Sur	1:53:38	1:35:34	1:26:21	2:01:00	2:30:03	3:30:48	1:30:02	1:07:55	1:08:27	1:10:08	1:04:15	1:03:30

Fuente: Plantilla 72 tiempos, Premier One, CRUE Feb 2022.

Este indicador calcula la mediana del tiempo de respuesta del Centro Regulador de Urgencias ante incidentes de prioridad crítica, alta y media por zona norte y sur de la ciudad de manera mensual. Esta variable se encuentra afectada por factores como vías, distribución de los servicios de urgencias a lo largo de la ciudad, disponibilidad de los vehículos de emergencia en las diferentes franjas horarias entre otras.

Artículo 22. Indicadores				
Nombre del indicador	Fórmula	Indicador	RESPONSABLE	GESTIÓN 2021
Motociclistas víctimas fatales por siniestros de tránsito	Número de víctimas fatales por siniestros de tránsito con participación de al menos un motociclista	Disminución del 15% (2019) Disminución del 35% (2026)	SDM	Disminución frente a 2015: 14% (aumento) Disminución frente a 2016: 8% Disminución frente a 2017: 3%(aumento) Disminución frente a 2018: 5%(aumento) Disminución frente a 2019:11% (aumento) Disminución frente a 2020: 23% (aumento)
Motociclistas lesionados por siniestros de tránsito	Número de personas con lesiones no fatales por siniestros de tránsito con participación de al menos un motociclista	Disminución del 15% (2019) Disminución del 35% (2026)	SDM	Disminución frente a 2015: 60% (aumento) Disminución frente a 2016:57%(aumento) Disminución frente a 2017: 50%(aumento) Disminución frente a 2018: 16%(aumento) Disminución frente a 2019:10% (aumento) Disminución frente a 2020: 43% (aumento)
Cumplimiento del Plan	Acciones implementadas Acciones proyectadas	Implementar el 100% del Plan a 2026	SDM	Durante la vigencia 2021, en las 35 acciones que dispone el plan, se continuaron implementando 32 acciones. Por lo tanto se tiene, un cumplimiento del 91% de avance en las acciones estipuladas a implementar. Importante destacar que la gran mayoría de las 35 acciones, su implementación son transversales en el tiempo.  De la vigencia 2020-2024, se tiene una avance del 15% en la implementación del plan, para un total de implementación del 45%.